

witte voegsteen, zonnen deken,
bef, snor, Distributieweg Waddinx-
veen;

informatie: stichting
Dier Retour, 0184-661509 of www.dierretour.nl.

BEWONERS MIDDELWEG TEGEN VERSOEPELING GELUIDSNORMEN

Den Haag/Moordrecht – De Raad van State moet bekijken of de provincie Zuid-Holland terecht de geluidsnormen heeft opgerekt bij enkele woningen aan de Middelweg in Moordrecht. Het oprekken van de normen is nodig om de reconstructie van de op- en afritten naar de snelweg A-20 te realiseren. Zonder oprekken van de normen kan de reconstructie voor een deel niet worden uitgevoerd. De kwestie is donderdag behandeld tijdens een zitting bij de Raad in Den Haag. Volgens plannen van de gemeente komen de op- en afritten elders te liggen. De Middelweg (N 456) krijgt dan voor een deel geen verkeer meer te verwerken dat gebruikt maakt van de A-20. Maar de nieuwe afrit mondt wel uit op het gedeelte van de Middelweg waar de familie Kagchël woont.

Volgens hun advocaat zijn ze dubbel de dupe, omdat ze lawaai van de snelweg hebben en straks ook nog meer lawaai van de nieuwe afrit krijgen. Ze maken daarom bezwaar tegen het versoepelen van de normen.

De provincie besloot tot het aanpassen van de normen na onderzoek van deskundigen. Maar de familie heeft dat onderzoek beantwoordt met een onderzoek van het gerenommeerde bureau Peutz. En die veegt de vloer aan met de deskundigen die door de provincie zijn ingeschakeld.

Een van de opmerkelijkste zaken is dat de provincie nauwelijks groei verwacht op de nabijgelegen A-20. En omdat die groei zo laag blijft, is dat ook van invloed op de prognoses voor het lawaai. De gemeente Moordrecht heeft daarvoor een

uitgever.

organisatie
van lokale
nieuwsmedia



nnp

simpele verklaring. De weg is al vol en dus kan er nauwelijks meer verkeer bij. Maar de advocaat van de familie noemt dit een al te simpele verklaring.

De advocaat stelt dat een gebruikelijke groei van het verkeer op de snelweg impliceert dat er maatregelen genomen moeten worden, zoals het aanbrengen van stiller asfalt, geluidsschermen of het aanpassen van de maximum snelheid. Maar de provincie wil daar voorlopig nog niet aan denken.

Over enkele weken komt ook het nieuwe bestemmingsplan voor de op- en afritten van de A-20 op tafel bij de Raad van State.

De uitspraak over de geluidsnormen volgt over zes weken.