

ACHTER DE DIJK

Govert Ritmeester (1883-1966)

Hij was al bijna twintig jaar geen burgemeester meer in Den Helder. Toch werd de dood van oud-burgemeester Govert Ritmeester uitvoerig herdacht in Nieuwediep. 'Man van uitzonderlijk grote verdiensten. Ereburger van de stad,' kopte de Helderse Courant van 2 maart 1966: 'Oud-burgemeester Govert Ritmeester is niet meer. Zondag is hij, ruim 82 jaar oud, in zijn woning in Den Haag overleden. Vandaag wordt zijn stoffelijk overschot in alle stilte gecremeerd.'

Ritmeester, afkomstig uit Zwolle, begon zijn politieke loopbaan toen hij (in 1926) lid werd van de gemeenteraad van Leeuwarden. Na een jaar werd hij wethouder van financiën, tien jaar later burgemeester van Den Helder.

Mannetje

Eerlijk is eerlijk, toen de voor de marinestad zo rampzalige Tweede Wereldoorlog uitbrak, stond hij zijn mannetje.

Tijdens de bombardementen op de stad, met name het 'grote bombardement' op 24 juni 1940, was hij op z'n post. Hoe zal hij zich gevoeld hebben toen hij vervolgens zij aan zij kwam te staan op de Huisduiner begraafplaats met de Duitse commandanten Kapitän dr. Fleschen en Honsing. Want óók zij kwamen bloemen brengen - rode rozen en eikenbladeren - voor de slachtoffers. Ook zij waren diep begaan 'met het lot van hen die werden weggerukt tengevolge van een zinloos bombardement van Engelse vliegtuigen.' Aldus de krant van zaterdag 29 juni 1940. Bij die gelegenheid kondigde burgemeester Ritmeester aan ooit een gedenksteen te zullen oprichten. 'Een gedenksteen van dien nacht der verschrikking, die zoveel wegnam van zo velen van ons.' De goede man had er toen óók nog geen idee van hoeveel dagen en nachten der verschrikking in velerlei vorm nog zouden komen. Hij had toen nog geen idee dat hij zelf in een Duits concentratiekamp vele verschrikkingen zou ondergaan.

Waar het precies fout is gegaan weet ik eigenlijk niet. Anthony van Kampen schrijft in zijn boek over de Tweede Wereldoorlog 'Burgers van Den

Helder' (1946) eenvoudig: 'Verzet hebben zich de leiders van de stad, met aan het hoofd de eerste burger, Govert Ritmeester. Hij heeft openlijk en bedekt verzet gepleegd en hij verzette zich zoolang, tot er een dag kwam dat de bezetter hem wegvoerde naar Duitsland.' Inderdaad was burgemeester Ritmeester tussen 1 april 1943 en 9 mei 1945 burgemeester af. Via het beruchte 'Oranjehotel' in Scheveningen belandde hij vervolgens in de concentratiekampen Sachsenhausen en Buchenwald. In Buchenwald heeft de daar eveneens verblijvendende oud-Nieuwedieper Henri Pieck, rweelingsbroer van de befaamde tekenaar en illustrator Anton Pieck, hem in 1945 getekend. Mager, kaal, maar lichamelijk en geestelijk ongebroken.

Enkele weken na de bevrijding ging hij alweer aan het werk en zou een zeer werkzaam aandeel hebben aan de wederopbouw. Een gigantische klus, want als er ergens puin geruimd moest worden was het in Nieuwediep. 'Dat deze stad na de oorlog weer tot bloei kon komen, was mede zijn uitermate verdienstelijk werk.' Aldus de Helderse Courant van 3 maart 1966.

Kamerlid

Zijn grote liefde voor Den Helder weerhield Ritmeester er niet van afscheid te nemen van Nieuwediep toen hij een belangrijke rol in de politiek kon gaan spelen als kamerlid voor de VVD. Dat kamerlidmaatschap heeft hij nog lang volgehouden. Bijna tot zijn tachtigste was hij lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal. Maar eertijds is eerlijk, hij hield contact met Nieuwediep. Nog op zaterdag 19 februari 1966, achteraf zo'n tien dagen voor z'n dood, wilde de carnavalsvereniging 'De Krabbenkruikers' hem de onderscheiding voor de oude wethouders P. van der Vaart en S. Prins, laten uitreiken. Welnu, dat ging niet meer. Wel heeft hij toen nog een bandje ingesproken, waarop hij deze heren toesprak. 'Het was ontroerend' volgens de krant. 'Eren wij hem in het bijzonder als één van de wakkere mannen, die onze gemeente een nieuwe toekomst schonken.'

JAN T. BREMER

DOOR RONALD DEN BOER

Den Helder - De Zandvoortse VVD-wethouder Wilfred Tates dreigt met opstappen. De Helderse PvdA-wethouder Hans Boskeljon staat met zijn ambtenaren klaar om de loopgraven in te trekken. Achter de schermen worden de mensen geslepen over de eventuele verhuizing van het racecircuit Zandvoort naar Den Helder.

Gedeputeerde Ton Hooijmaijers van Noord-Holland is zich in-tussen van geen kwaad bewust. Hij laat zich morgen fêteren door directeur Hans Ernst van Circuit Park Zandvoort tijdens races van de Deutsche Tourenwagen Masters. Hooijmaijers ziet op dit moment vooral voordelen in verplaatsing naar Den Helder. 'Het zal een enorme economische boost geven. Het circuit trekt nu driehonderdvijftigduizend bezoekers per jaar voor vijf racedagen. Met twaalf racedagen in Den Helder, zit je wel op een miljoen mensen. Zoveel bezoekers kan ertoe leiden dat ze in Den Haag wél geld beschikbaar stellen voor betere wegen naar de Noordkop.'

Hooijmaijers kondigde eind vorig jaar een onderzoek aan naar zo'n mogelijke verhuizing van het circuit. Dat ligt nu in de duinen aan de noordrand van Zandvoort. Er zijn geluidsbeperkingen. Vijf dagen per jaar gelden die beperkingen niet en zijn grote races mogelijk.

Raad van State

Voor een beter rendement wil Circuit Park Zandvoort, waar negentien mensen werken inclusief vier parttimers, het aantal dagen uitbreiden tot twaalf. Bezwaarmakers zagen tot dusver kans dat tot bij de Raad van State tegen te houden. Alleen een wetswijziging met ruimere geluidsregels maakt meer races mogelijk. Indien het kabinet daar niet aan wil meewerken, is volgens Hooijmaijers verhuizing van het circuit naar de Noordkop een goed alternatief. Al snapt hij wel dat de gemeente Zandvoort, vanwege het economisch belang, daar helemaal



Het huidige circuit van Zandvoort.

niet op zit te wachten. De badplaats krijgt er echter iets voor terug. 'Op de plek van het circuit komt natuur en mogen projectontwikkelaars aan de slag.' Dezelfde projectontwikkelaars die in Den Helder de nieuwe racebaan met hotels en andere voorzieningen aanleggen. 'Koppelverkoop? Joh, daar ben ik voortdurend mee bezig. Anders krijg je nooit wat gedaan.' Circuit Park Zandvoort schat de kosten van een nieuw circuit overigens op ruwweg 150 miljoen euro. Veel onderzoek heeft de provincie sinds Hooijmaijers aankondiging nog niet verricht. 'Nee, ik heb eerst willen wachten tot 1 juli.' Vanaf die datum is een nieuwe wet van kracht. Deze geeft provincies meer bevoegdheden. Ze kan straks zelf de vergunning afgeven voor een race-

circuit ten zuiden van Den Helder Airport. In de aanloop heeft Hooijmaijers al advertenties laten zetten in het bouwersblad Cobouw. Daarin worden projectontwikkelaars gevraagd met ideeën te komen voor zowel Den Helder als Zandvoort. Er is zelfs een compleet 'werkboek' over de Noordkop geproduceerd voor investeerders. Hooijmaijers: 'In oktober leg ik mijn voorstellen voor aan de Staten en daarna bij de gemeenteraden.'

Trein

'We krijgen de indruk dat de trein gewoon doordendert', zegt Hans Bonfrer namens Circuit Park Zandvoort, dat dit jaar zijn zestigjarig jubileum viert. 'De provincie wil niet horen wat ze nu hoort. Ze redeneert met niet-onderbouwde stellin-

gen. Zoiets als: vogels kunnen vliegen, een struisvogel is een terogel dus een struisvogel kan vliegen. Terwijl iedereen wel beter weet.'

Eind 2007 nam de circuitdirectie nog een wat afwachtende houding aan. Inmiddels is haar duidelijk dat verhuizing naar Den Helder weinig voordelen oplevert. Twee rapporten van het gerenommeerde ingenieursbureau Peutz onderstrepen dat. Alleen als de geluidsnormen worden aangepast, zijn in de Noordkop twaalf racedagen per jaar mogelijk. 'Die normen kun je dan net zo goed voor Zandvoort veruimen. De provincie is straks bezig een oplossing te bedenken voor een niet-bestaand probleem. In Zandvoort wonen vijftienduizend mensen, in Den Helder krijgen binnen vijf kilometer dertigduizend

mensen met het geluid te maken. Honderden huizen worden op basis van de huidige geluidsregels onbewoonbaar.'

De provincie zegt bereid te zijn in Den Helder ontheffing te verlenen voor zestig decibel op de gevels. 'In Zandvoort is dat nu 55 decibel. Waarom moeten de mensen in Den Helder meer geluid accepteren? En als je zegt: het is in Den Helder maar twaalf dagen per jaar, wat is dan in Zandvoort het probleem?' Hooijmaijers denkt dat de onderzoeken van Peutz verkeerde uitgangspunten hanteerden. Bonfrer: 'We hebben overleg gehad met de provincie over de opzet van het onderzoek.' Volgens dezelfde provincie biedt een nieuw, zie eeuws circuit in Den Helder de mogelijkheid geluidsoverlast te reduceren. 'Hoe dat moet zegt ze er

FOTO: CHRIS SCHOTANUS/ESSAY PRODUCTIES

niet bij', aldus Bonfrer. 'We hebben daarom aanvullend onderzoek laten doen. Wat blijkt: je kunt weinig méér doen. We hebben nu geluidswallen van twaalf meter hoog rond het circuit. Als je daar nog eens tien meter op gooit, wat op zich al belachelijk is, levert het nauwelijks geluidsreductie op.'

Leefbaarheid

Zowel in Zandvoort als Den Helder leeft onder wethouders het gevoel dat de provincie de verhuizing wil doordrukken. Wethouder Hans Boskeljon: 'Als dat werkelijk gebeurt gaat het hard tegen hard. We praten niet alleen over geluidsnormen, we hebben het ook over leefbaarheid. We laten ons dit niet zomaar overkomen.' In september wil hij overleg met de gemeenteraad.

EERSTE RANG

In samenwerking met Utopolis Den Helder beleeft een lezerspanel met de Helderse Courant premières. En vervolgens geven deze bezoekers hun mening over de rolprent. Is de film spannend, verrassend, komisch, slaaperverkkend?



Hancock

Hancock beschikt over superkrachten waarmee hij regelmatig goedbedoelde heldendaden verricht. Helaas laten deze daden een verbazingwekkend spoor van vernielingen achter. De inwoners van Los Angeles zijn dan ook niet echt blij met hem. Op een dag redt Hancock het leven van PR-specialist Ray Embrey. Die besluit het imago van de sarcastische superheld op te vijzelen. Zijn vrouw Mary vindt dit maar een hopeloze onderneming.

Grappige film

Itse Doornebos
Leeftijd: 13 jaar
Mavo aan Zee



Itse Doornebos

Itse vond de film leuk, ondanks voorspelbare stukjes. 'Maar het einde was wel onverwacht. Verder vond ik het een heel mooie en grappige film. Hancock doet dingen waarom je moet lachen. Er zit heel veel actie in en die is ook steeds grappig. Zoals die gozer met één hand...'. 'Nee, de rest verklappen we niet, maar het moet een fraaie scène zijn geweest. Itse zag maar één zwak puntje: 'Er zit ook een bankoverval in, maar die zit in elke film.' Over de acteurs: 'Hartstikke goed, vooral Will Smith. Die PR-man speelde de oek goed, maar hij had geen leuke rol, hij liep alleen maar te zeiken. Zijn vrouw was wel leuk, met onverwachte dingen.' Een aanrader dus? 'Heel erg een aanrader!'

Verrassende wending

Vera Hille (24)
Medew. Personeel & Organisatie



Vera Hille

Ook Vera is enthousiast. 'Een leuke film met een verrassende wending. En Will Smith is natuurlijk een goede acteur. Zwakke momenten heb ik niet gezien, maar wel leuke komische stukjes. Die helden de film boeiend. Het verhaal is leuk en goed te volgen, ook het acteerwerk was goed. De PR-man en zijn vrouw hebben leuke rollen.' Gevraagd naar de actie: 'Er zat wel de nodige actie in, maar dan in de vorm van heldendaden. De hoofdpersoon veroorzaakt steeds een dure punthoop. Hij wordt daardoor niet als held gezien en men doet een poging zijn gedrag bij te schaven. Het is een goede film, ik heb me vermaakt. Als je houdt van films met superfiguren moet je zeker gaan.'

Voor de liefhebber

Inge Kaandorp (39)
Medewerkster Personeel & Organisatie



Inge Kaandorp

In tegenstelling tot collega Vera is Inge minder enthousiast. 'Dit soort films met supermanachtige dingen is niet echt mijn genre. Je moet hier van houden. Ik heb ook het idee dat deze film meer voor jongere mensen is bedoeld. Er werd wel heel goed gespeeld, het was zeker niet slaaperverkkend. Maar wel veel actie met veel geweld.' Over de humor: 'Erg voorspelbaar en niet zo sterk.' Ook Inge noemt de plotwending: 'Die verrassende wending was grappig. De film was ook niet slecht, maar ik was niet heel erg geboeid. Het is geen realistisch verhaal, maar Will Smith is wel een goede acteur, hij brengt het leuk. Voor de echte liefhebber is dit vast wel een aanrader.'

SCHRIJVENDE LEZERS

Brieven van lezers zijn welkom. Houdt u er rekening mee dat de lengte beperkt blijft tot 250 woorden en dat het een onderwerp betreft waarover de krant heeft bericht. De redactie heeft het recht bijdragen te weigeren of in te korten. Insturen kan ook via e-mail naar lezers@nhd.hdc.nl met vermelding van uw postadres.

Stadshart

Na Jan Wallets ingezonden brief heb ik vorige week de route door het stadshart ook eens nagelopen. Inderdaad, het is geen visitekaartje voor deze stad. Er zijn nog wel meer van deze routes in Den Helder te maken.

Waar zijn we mee bezig, of liever gezegd; waar zijn we niet mee bezig? Je hebt één troost: als de wereld vergaat woon je het beste in Den Helder; hier gebeurt alles twintig jaar later, of er gebeurt helemaal niets!

ROB KEUSS
DEN HELDER

Zeemeeuw

Het idyllisch wonen in een laan, in de eens zo zeer gewilde woonwijk de Schooten, is sinds 2001 een heel stuk minder idyllisch geworden. Een gewiekste zakenman kocht het toen leegstaande gebouw De Zeemeeuw aan de Jan Wondermullerstraat om daar zuid- en oost-Europese arbeiders te stallen. Het gaat hier om zo'n 65 gastarbeiders. Ze vertrekken 's ochtends erg

vroeg, luid schreeuwend en toeterend in hun auto(busjes) naar hun werk om tussen vijf en zes uur uitgeblust weer terug te keren en vervolgens in onze buurt onder andere weer voor parkeeroverlast te zorgen.

Deze situatie zou volgens de gemeente van tijdelijke aard zijn (maximaal 7 jaar) waarna het perceel een andere bestemming zou krijgen. In die zeven jaar hebben er tal van misstanden plaats gevonden in en om het gebouw de Zeemeeuw. Geluidsoverlast, branden, stankoverlast van rondslingerend huisvuil en de al eerder genoemde parkeeroverlast. Die zeven jaar zijn verstreken en wat denk je: niet alleen het bestaande gebouw mag blijven staan, maar de zakenman heeft al bijna toestemming gekregen om er ook nog eens een appartementencomplex van drie verdieping bij te mogen bouwen. Deze bouwplannen werden bekend op het moment dat een groot aantal mensen begint aan zijn zomervakantie. Opzet? Ook in de appartementen komen gastarbeiders. Ik schat zo'n

vijftig mensen. Hierdoor zal de overlast en irritatie alleen maar toenemen. Dat deze ooit zo gewilde woonwijk hierdoor hard achter gaat, zal de gewiekste zakenman en kennelijk ook de burgemeester en wethouders een zorg zijn. Samen zorgen zij toch weer voor meer dan honderd inwoners die meetellen om de magische zestigduizend grens te behalen met alle (financiële) voordelen van dien.

ROB VAN ES
DEN HELDER

Zeemeeuw (2)

Zo'n tien meter naast ons huis komt een appartementencomplex gaat verrijzen. De welstandscommissie heeft er al zijn goedkeuring aan gegeven, terwijl wij als directe omwonenden nog niet op de hoogte waren. Er gingen alleen geruchten over seniorenwoningen. Er wonen nu zo'n zestig à tachtig buitenlandse arbeiders met z'n tweeën in kamertjes van maximaal tien vierkante meter. Na veel klachten over geluidsoverlast, vervuiling, vechtpartijtjes, parkeeroverlast en een aantal

brandjes krijgen we er nu als cadautje van de gemeente nog eens vijftig man bij.

Persoonlijk hebben wij niets tegen de bewoners, maar de kleine leefomgeving waar zij in wonen vraagt om problemen.

Timing is het moment van de inspraakprocedure; precies zes weken in de vakantieperiode wanneer de meeste betrokkenen op vakantie zijn en er van de Helderse politiek weinig tegenstand te verwachten valt.

Aan de woonsituatie van de Zeemeeuw is de laatste jaren weinig verbeterd. Er liggen nu nog tachtig tot honderd meldingen van overlast waar niets mee is gedaan.

Het gemeentebestuur laat ons Nieuwediepers weer eens in de kou staan.

D. KRAAK
DEN HELDER

Roemenië

Na het lezen van het interview met Kirsten van Gils uit Julianadorp (HC 7/7) over de toestanden in een Roemeens tehuis voor gehandicapte kinderen vonden wij dat deze mensen veel meer aandacht verdienen. Hier worden mensenrechten op een grove manier geschonden. We worden Greenpeace vanwege het doodknuppelen van zeehondjes, we steunen Amnesty vanwege het martelen van gevangenen en ook geven we geld aan vluchtelingen hulp.

Maar de gehandicapte kinderen in Roemenië kunnen niet eens vluchten. Zij worden óók gemarteld en als ze de pech hebben om de volwassene leeftijd te bereiken worden ze ijskoud op straat gezet waar ze de kans lopen om dood te worden geknuppeld. Niemand die hen helpt, want veel Roemenen beschouwen gehandicapten als uitschot.

Dit moet anders! Deze mensen moeten als eerste geholpen worden! We hebben grote bewondering voor mensen zoals Kirsten die vrijwillig tien weken hulp proberen te geven. Wij zullen zeker weer geld storten op girorekening 8845452 van Kirsten als zij in oktober (van haar spaargeld) weer terug gaat. We hopen dat heel veel mensen een bedrag kunnen storten want zoals Kirsten al zei: alle kleine beetjes helpen.

ADA EN RENÉ GIJOU
DEN HELDER

HUMPHREY



Nadat eerder van Hr. Ms. Rotterdam van alles werd gestolen, houdt de marine tijdens haar open dagen een extra oogje in het zeil.

ILLUSTRATIE HUMPHREY KREEFT